



СОГЛАСОВАНО
Директор ДКУ СО «КЦН-Саратов»
Романова И.А.



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
Жемонис Ю.С.
«14» 10 2019 г.

Паспорт доступности № 1

Здания Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование объекта: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
- 1.2. Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 94, оф. 93.
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - нежелые помещения общей площадью 2313,6 кв.м. на втором этаже трехэтажного здания
 - наличие прилегающего земельного участка (да); нет
- 1.4. Год постройки здания 1968 г., год последнего капитального ремонта: не проводился
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: В рамках реализации мероприятий программы
- 1.6. Название организации (учреждения): Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»; сокращенное название: АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 94, оф. 93.
- 1.8. Основание для пользования объектом: Оказание образовательных услуг
- 1.9. Форма собственности: Аренда (частная собственность)
- 1.10. Территориальная принадлежность: Муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация: нет
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: нет

2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)

- 2.1. Сфера деятельности: Образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: Образовательные услуги
- 2.3. Форма оказания услуг: На объекте
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: Взрослые
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: нет
- 2.6. Плановая мощность: Посещаемость более 25 человек в день
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет): нет

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом: Троллейбус № 4,15, Маршрутное такси № 105,110,42К,42,79 до остановки «Шелковичная» наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 700 м
- 3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта: 700 м
- 3.2.2. Время движения (пешком): 7 мин
- 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: нет
- 3.2.4. Перекрестки: да
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: есть более 5%
- Их обустройство для инвалидов на коляске: нет
- 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания *

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
	Все категории инвалидов и МГН	ДУ
1	в том числе инвалиды:	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ВНД

5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - 6 уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.

ВНД - временно не доступен

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов **
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДУ (О, Г, У, К) ВНД (С)
2	Вход (входы) в здание	ДУ (О, Г, У) ВНД (С, К)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ (О, Г, У) ВНД (С, К)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (О, Г, У) ДЧ-И (К, С)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД (С, К, О) ДЧ-И (У, Г)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (У, Г, О) ВНД (С, К)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДУ (Г, У, О, К) ВНД (С)

** Указывается:

ДП-В - доступно полностью всем;

ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов);

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов)

ДУ - доступно условно,

ВНД – временно недоступно

3.5. Итоговое заключение о состоянии доступности ОСИ: Доступен условно - данный ОСИ не имеет доступности для инвалидов и маломобильных групп населения. На пути следования к объекту имеются перепалды высотой более 1:10, покрытие тротуаров от остановки до объекта нуждается в замене. Стоянка на прилегающей территории не обозначена дорожной разметкой, нет знака «стоянка для инвалидов». Нет

тактильных планов по ходу движения к объекту. Входные группы не имеют пандусов, двери не соответствуют нормам. Все 2 этажа не доступны для инвалидов. Аварийные выходы не имеют пандусов и поручней. Входы в кабинеты не соответствуют нормам. Отсутствуют визуальные, акустические, тактильные средства устройства информации.

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
8	Все зоны и участки	Капитальный, текущий ремонт

* - *указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается, ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания*

4.2. Период проведения работ: 2019 – 2030 г.г.
в рамках исполнения: плана мероприятий

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: Доступность учреждения для ДП-И (У, Г, О), ДЧ-И (К, С).

4.4. Для принятия решения требуется:

- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства

- согласование с вышестоящей организацией

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ дата: www.social.saratov.gov.ru

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «23» 10 2019 г.,
2. Акта обследования объекта: № акта 1 от «23» 10 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
Жемионис Ю.С.



Обследование к паспорту доступности № 1

Здания Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование объекта: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
- 1.2. Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 94, оф., 93.
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - нежелые помещения общей площадью 2313,6 кв.м. на втором этаже трехэтажного здания
 - наличие прилегающего земельного участка (да); нет
- 1.4. Год постройки здания 1968 г., год последнего капитального ремонта: не проводился
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: В рамках реализации мероприятий программы
- 1.6. Название организации (учреждения): Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»; сокращенное название: АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 94, оф., 93.
- 1.8. Основание для пользования объектом: Оказание образовательных услуг
- 1.9. Форма собственности: Аренда (частная собственность)
- 1.10. Территориальная принадлежность: Муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация: нет
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: нет

2. Характеристика деятельности организации на объекте
(по обслуживанию населения)

- 2.1. Сфера деятельности: Образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: Образовательные услуги
- 2.3. Форма оказания услуг: На объекте
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: Взрослые
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: нет
- 2.6. Плановая мощность: Посещаемость более 25 человек в день
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет): нет

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом: Троллейбус № 4,15, Маршрутное такси № 105,110,42К,42,79 до остановки «Шелковичная» наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет
 - 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: нет
 - 3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта: 700 м
 - 3.2.2. Время движения (пешком): 7 мин
 - 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: нет
 - 3.2.4. Перекрестки: да
 - 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет
 - 3.2.6. Перепады высоты на пути: есть более 5%
- Их обустройство для инвалидов на коляске: нет
- 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания *

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) *
	Все категории инвалидов и МГН	ВНД
1	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов

ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т. д.

ВНД — временно не доступно

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов **
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДУ (Г, У) ВНД (С, К, О)
2	Вход (входы) в здание	ДУ (Г, У) ВНД (С, К, О)
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДУ (Г, У) ВНД (С, К, О)
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДУ (О, Г, У) ДЧ-И (К, С)
5	Санитарно-гигиенические помещения	ВНД (С, К, О) ДЧ-И (У, Г)
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (У, Г, О) ВНД (С, К)
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДУ (Г, У, О) ВНД (С, К)

** Указывается: ДШ-В - доступно полностью всем;

ДШ-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов)

ДЧ-В - доступно частично всем;

ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов);

ДУ - доступно условно, ВНД – временно недоступно

4. Управленческое решение

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта

№ Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (<i>вид работы</i>)*
<p>1 Территория, прилегающая к зданию (участок)</p>	<p>Капитальный ремонт: На территории перед объектом, для инвалидов по зрению, должна быть установлена информационная немоскхема (тактильная схема движения), отображающая информацию о помещениях в здании, не мешающая основному потоку посетителей. Она должна размещаться с правой стороны по ходу движения на удалении от 3 до 5 м. Пешеходные пути к объектам проектирования допускаются размещать на одном уровне с проезжей частью при обеспечении безопасности дорожного движения за счет разделения путей движения, а также условий обеспечения безопасности дорожного движения за счет разделения этих путей дорожной разметкой. Высоту бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадей, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025м. Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6м. Тактильно-контрастные указатели, выполняющие функцию предупреждения на покрытии пешеходных путей, следует размещать на расстоянии 0,8-0,9м до препятствия, доступного входа, начала опасного участка, перед внешней лестницей и т.п. Глубина предупредяющего указателя должна быть в пределах 0,5-0,6м и входить в общее нормируемое расстояние до препятствия. Указатель должен заканчиваться до препятствия на расстоянии 0,3м. Указатели должны иметь высоту рифов 5 мм. Вокруг отдельно стоящих опор, стоек или стволов деревьев, расположенных на путях следования вместо типовых предупреждающих указателей, допускается применять сплошное круговое предупредительное мошение, укладку плоских приставочных решеток с расстоянием между внешним и внутренним диаметрами не менее 0,5м или устройство круговых тактильно-контрастных указателей глубиной 0,5-0,6м. В марше внешней лестницы должно быть 3-12 ступеней. Недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться съездами. Перед внешней лестницей следует устраивать</p>

	<p>предупреждающие тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6м на расстоянии 0,3м от внешнего края поступи верхней и нижней ступеней. На автостоянках следует выделить 10% мест для транспорта инвалидов и обозначиться знаками, принятыми в международной практике и правилах дорожного движения в соответствии с ГОСТ 12.4.026.</p>
<p>2 Вход (входы) в здание</p>	<p>Капитальный ремонт: Двери: Входные двери должны иметь ширину в свету не менее 1,2 м. Применение дверей на качающихся петлях и дверей вертушек на путях передвижения МГН не допускается. Следует использовать распашные двери с доводчиком (усилие открывания двери не должно превышать 50 Нм.), в дверях не допускается зеркальные стекла на входе. Входные двери, доступные для входа инвалидов должны быть хорошо опознаваемы и иметь символ, указывающий на их доступность. Глубина тамбуров и тамбур-шлюзов при прямом движении и одностороннем открывании дверей должна быть не менее 2,3 при ширине не менее 1,50 м. При глубине тамбура менее 1,8 м до 1,5 м (при реконструкции) его ширина должна быть не менее 2 м. Дренажные и водосборные решетки, устанавливаемые в полу тамбуров или на входных площадках, должны устанавливаться на одном уровне с поверхностью покрытия пола. Наружный пандус должен иметь уклон не круче 1:20 (5%). Пандус должен иметь двухстороннее ограждение с поручнями на высоте 0,9 и 0,7 м с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам. Допустимый диаметр поручней должен составлять от 30 до 55 мм. Расстояние между поручнями пандуса одностороннего движения должно быть в пределах 0,9-1,0 м. Верхний и нижний поручни пандуса должны находиться в одной вертикальной плоскости. По продольным краям марша пандуса следует устанавливать бортики высотой не менее 0,05м. Перед входом в здание поставить мнемосхему, которая представляет собой комплексную тактильную план-схему объекта (расположение кабинетов в помещении), сочетающую в себе плоско-выпуклые элементы (очертания стен здания, путей движения и условных обозначений), а так же надписи выполненные шрифтом Брайля, предназначенную для информирования, безопасности и ориентации в пространстве человека с глубокими нарушениями зрения. Она должна размещаться с правой стороны по ходу движения на удалении от 3 до 5 м. с учетом технических требований к опорным стационарным устройствам. В марше внешней лестницы должно быть 3-12 ступеней. Недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться съездами. При ширине крыльца более 4 м, следует предусмотреть разделительные поручни, маркировать ступени, ступени должны иметь антискользящее покрытие. КПП устройства и турникеты шириной в свету не менее 1,0 м. Перед внешней лестницей следует обустроить предупредительные тактильно-контрастные указатели глубиной 0,5-0,6 м на расстоянии 0,3 м от внешнего края поступи верхней и нижней ступеней.</p>
<p>3 Путь (пути) движения внутри</p>	<p>Капитальный ремонт: Двери: Ширина входных дверных проемов принимается по месту от 0,9 до 1,2 м. При двусторонних входных дверях ширина одной створки (дверного полотна) должна быть 0,9 м. Усилие открывания двери не должно превышать 50 Нм. Прозрачные полотна дверей на входах и в здании, а также прозрачные ограждения и перегородки следует выполнять из ударостойкого безопасного стекла для</p>

<p>здания (в т.ч. пути эвакуации)</p>	<p>строительства. На прозрачных полотнох дверей и ограждениях (перегородках) следует предусматривать яркую контрастную маркировку в форме прямоугольника высотой не менее 0,1м и шириной не менее 0,2м или в форме круга диаметром от 0,1 до 0,2 м. Расположение контрастной маркировки предусматривается на двух уровнях: 0,9-1,0 м и 1,3-1,4 м. Примечание - Контрастную маркировку допускается заменять декоративными рисунками или фирменными знаками, узорами и т.п. той же яркости. Глубина тамбуров и тамбур-шлюзов при прямом движении и одностороннем открывании дверей должна быть не менее 2,45 м при ширине не менее 1,6 м. В тамбурах, лестничных клетках и у эвакуационных выходов не допускается применять зеркальные стены (поверхности), а в дверях - зеркальные стекла. Целесообразно ориентироваться на применение легко управляемых приборов и механизмов, а также П-образных ручек. Уменьшить высоту порогов в дверных проемах до 1,4см. Участки пола на коммуникационных путях перед доступными дверными проемами, находящимися фронтально по ходу движения, входами на лестничные клетки, открытыми лестничными маршами, стационарными препятствиями должны иметь тактильно-контрастные предупредительные указатели глубиной 0,5-0,6м, с высотой рифов 4 мм. Недопустимо применение одиночных ступеней, которые должны заменяться съездами или апшарелями. Предупредительные тактильно - контрастные указатели должны быть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - на расстоянии 0,3 м от препятствия или плоскости дверного полотна, если дверь открывается по ходу движения; - на расстоянии ширины полотна двери от плоскости дверного полотна, если дверь открывается навстречу движению; - непосредственно перед выходом на лестничную площадку через открытый проем без двери; - на расстоянии 0,3 от внешнего края ступени верхней и нижней ступеней открытых лестничных маршей (если проступь ступени на верхней площадке выделена конструктивно, предупредительный указатель должен непосредственно примыкать к проступи, независимо от ее ширины). Двери на путях эвакуации должны иметь окраску, контрастную со стеной. Лестницы: Ступени лестниц должны быть ровными, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени должно иметь закругление радиусом не более 0,05 м. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, должны иметь бортики высотой не менее 0,02 м или другие устройства для предотвращения соскальзывания трости или ноги. ширина марша не менее 1.35 м., поручни с обеих сторон высотой от 85 см до 92 см с завершающими частями поручня не менее 30 см. Установку подъемных платформ для преодоления лестничных маршей инвалидами с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе на креслах-колясках, следует предусматривать в соответствии с требованиями норм. Полотно двери на путях эвакуации должно иметь окраску, контрастную со стеной. На проступях верхней и нижней ступеней каждого марша эвакуационных лестниц в общественных и производственных зданиях и сооружениях, доступных МПН, должны быть нанесены контрастные или контрастные фотолуминесцентные полосы. Поручни лестниц на путях эвакуации в общественных зданиях и сооружениях должны контрастировать с окружающей средой. В
---------------------------------------	---

	<p>условиях темноты они должны иметь яркостный контраст за счет применения фотолюминесцентных материалов либо источников искусственной подсветки. В дошкольных и образовательных организациях световые оповещатели и знаки следует устанавливать только на путях эвакуации. Кроме визуальной должна быть предусмотрена звуковая сигнализация. Для аварийной звуковой сигнализации следует применять приборы, обеспечивающие уровень звука не менее 80-100 дБ в течение 30 с. Аппаратура привода звуковых сигнализаторов (электрических, механических или электронных) в действие должна находиться не менее чем за 0,8 м до предупредяемого участка пути. В качестве дверных запоров на путях эвакуации следует предусматривать ручки нажимного действия. (Если нет возможности обновления пандуса при эвакуационном выходе, нужно предусмотреть съемные аппарели). Обучить персонал общению с людьми с ограниченными возможностями.</p>
<p>4 Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)</p>	<p>Кабинетная форма обслуживания : Все дверные проемы не должны иметь перепадов высоты пола и порогов. Следует применять дверные ручки, запоры, задвижки и другие приборы открывания и закрывания дверей, которые должны иметь форму, позволяющую инвалиду управлять ими одной рукой и не требующую применения слишком больших усилий или значительных поворотов руки в запястье. Целесообразно ориентироваться на применение легко управляемых приборов и механизмов, а также С- и П-образных ручек. Подходы к оборудованию и мебели должны иметь ширину не менее 0,9 м, а при необходимости поворота кресла-коляски на 90° – не менее 1,2 м.</p>
<p>5 Санитарно гигиенические помещения</p>	<p>Капитальный ремонт: Доступная кабина в общественной уборной должна иметь размеры в плане не менее: ширина - 1,65м, глубина - 2,2м, ширина двери - 0,9м. В кабине сбоку от унитаза следует предусматривать пространство рядом с унитазом шириной не менее 0,8м для размещения кресла-коляски, а также крючки для одежды, костылей и других принадлежностей. В кабине должно быть свободное пространство диаметром 1,4м для разворота кресла-коляски. Цвет дверных блоков должен быть контрастным по отношению к общей цветовой гамме и должны открываться наружу. В универсальной кабине и других санитарно-бытовых помещениях, предназначенных для пользования всеми категориями граждан, в том числе инвалидов, следует предусматривать возможность установки стационарных и откидных опорных поручней, поворотных или откидных сидений. Один из писсуаров следует располагать на высоте от пола не более 0,4м или применять писсуар вертикальной формы. Следует применять унитазы, имеющие опору для спины, высоту - 0,45-0,5м и длину. У дверей блоком санитарно-бытовых помещений, включающих в себя доступные кабины (уборных, душевых, ванн), и универсальной кабины уборной следует предусматривать со стороны ручки информационные таблички помещений (выполненные рельефно-графическим и рельефно-точечным способом), расположенные на высоте от 1,2м до 1,6м от уровня пола и на расстоянии 0,1-0,5м от края двери. Доступные и универсальные кабины должны быть оборудованы системой тревожной сигнализации или системой двухсторонней громкоговорящей связи. У дверей санитарно-бытовых помещений или доступных кабин</p>

		(уборная, душевая, ванная) следует предусматривать специальные знаки (в том числе рельефные) на высоте 1,35м.
6	Система информации и на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт: Информационные указатели (планы этажей, указатели направления путей движения и т.п.) должны быть расположены на всех основных точках пересечения путей движения на объекте (лестничных площадках, холлах и т.п.) По возможности информационные знаки должны быть расположены на стенах, на уровне глаз. План объекта должен быть расположен на видном месте напротив входа в здание. Знаки и указатели, не содержащие текстовой информации, внутри зданий должны быть размещены на высоте не более 2,5 м. Визуальная информация приспособленная для тактильного восприятия, должна быть в зоне путей движения на высоте от 1,2 м до 1,6 м. Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию распознавания, быть увязана с художественным решением интерьера и располагаться на высоте не менее 1,5 м и не более 4,5 м от уровня пола. Информирющие тактильные таблички для людей с нарушением зрения с использованием рельефных знаков и символов, а также рельефно-точечного шрифта Брайля должны размещаться рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте от 1,2 до 1,6 м: - перед входом в здание с указанием наименования учреждения, времени оказания услуг (приемных часов); - перед входами во внутренние помещения, в которых оказываются услуги, с указанием номера и назначения помещения. Применяемые средства информации (в том числе знаки и символы) должны быть идентичными в пределах здания или комплекса зданий и сооружений, размещаемых в одном районе и соответствовать знакам, установленным действующими нормативными документами по стандартизации. Целесообразно использовать международные символы
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Текущий ремонт: Нанести на остановке линии безопасности, разместить схему движения от остановки к объекту, тактильная плитка на путях движения, указатели направления движения, с интервалом 2-3 метра, съезды с тротуаров. Обустройство тротуара тактильными дорожками на пути следования, информационные указатели. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему.
8	Все зоны и участки	Капитальный, текущий ремонт

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; механические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ: 2019 – 2030 г.г.
в рамках исполнения: Плана мероприятий

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации: Доступность корпуса для всех категорий инвалидов и МПН.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется *(нужное подчеркнуть)*:

- согласование работ с надзорными органами в сфере проектирования и строительства
- согласование с вышестоящей организацией
- согласование с общественными организациями инвалидов

4.5. Информация размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ дата: www.social.saratov.gov.ru

Комиссия:

Председатель комиссии

Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»

Жемioniс Ю.С.

Члены комиссии:

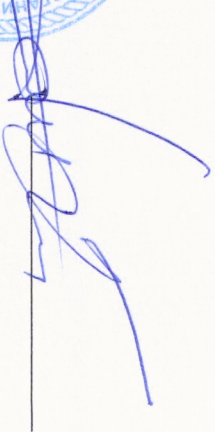
Заместитель директора

Евсеева А.А.

Начальник по учебно-методической работе

Чеканова О.С.









Представители общественных организаций инвалидов:

Эксперт в области создания и обеспечения безбарьерной среды для людей с инвалидностью и маломобильных групп населения, член ВОИ Ларионов Э.А.



Управленческое решение согласовано «23» 10 2019 г. (протокол № 1)



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
Жеминис Ю.С.

Анкета
к паспорту доступности ОСИ

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование объекта: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»
- 1.2. Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 94, оф., 93.
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - нежелые помещения общей площадью 2313,6 кв.м. на втором этаже трехэтажного здания
 - наличие прилегающего земельного участка (да); нет
- 1.4. Год постройки здания 1968 г., год последнего капитального ремонта: не проводился
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: В рамках реализации мероприятий программы
- 1.6. Название организации (учреждения): Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Учебно-консультационный центр Ассоциации международных автомобильных перевозчиков г. Саратов»; сокращенное название: АНО ДПО «УКЦ АСМАП г. Саратов»
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): 410056, г. Саратов, ул. им. Чернышевского Н.Г., д. 94, оф., 93.
- 1.8. Основание для пользования объектом: Оказание образовательных услуг
- 1.9. Форма собственности: Аренда (частная собственность)
- 1.10. Территориальная принадлежность: Муниципальная
- 1.11. Вышестоящая организация: нет
- 1.12. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: нет

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности: Образование
- 2.2. Виды оказываемых услуг: Образовательные услуги
- 2.3. Форма оказания услуг: На объекте
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: Взрослые
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: нет
- 2.6. Плановая мощность: Посещаемость более 25 человек в день
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида (да, нет): нет

3. Состояние доступности объекта

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом: Троллейбус № 4,15, Маршрутное такси № 105,110,42К,42,79 до остановки «Шелковичная» наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта: 700 м
- 3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта: 700 м
- 3.2.2. Время движения (пешком): 7 мин
- 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: нет
- 3.2.4. Перекрестки: да
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет
- 3.2.6. Перепады высоты на пути: есть более 5%
- Их обустройство для инвалидов на коляске: нет
- 3.3. Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания*

№	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1	Все категории инвалидов и МПН <i>в том числе инвалиды:</i>	Б
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
4	с нарушениями зрения	ВНД
5	с нарушениями слуха	ДУ
6	с нарушениями умственного развития	ДУ

- * - *указываются один из вариантов:* «А», «Б», «ДУ», «ВНД»
 А - Доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ
 Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов
 ДУ - доступно условно, т.е. организовано дистанционно обслуживание, помощь персонала и т.д.
 ВНД - временно не доступен

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работ) *
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Капитальный ремонт
2	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Капитальный ремонт
8	Все зоны и участки	Капитальный, текущий ремонт

* - *указываются один из вариантов (видов работ):*

не нуждается;

ремонт (текущий, капитальный);

индивидуальное решение с ТСР;

технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания;

Размещение информации на Карте доступности субъекта РФ согласовано
 «УКЦ АСМАП г. Саратов»

Телефон представителя объекта 8 (8452) 20-92-46

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи уполномоченного представителя объекта)



Жеминис Ю.С., директор АНО ДПО